

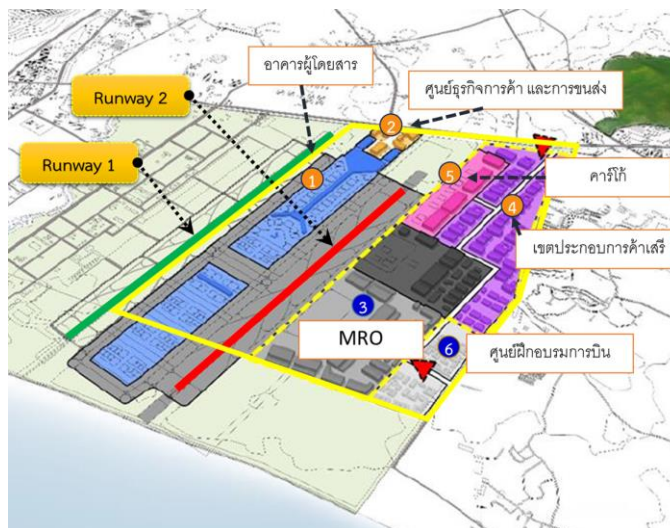
การประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 4/2561 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2561 โดยมี ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นประธาน ได้มีมติเห็นชอบ เรื่องสำคัญๆ ดังนี้

## 1. การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ (EEC Project List) รวม 4 โครงการ

โครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญใน EEC (EEC Project List) มีทั้งหมด 5 โครงการ โดย โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน เป็นโครงการแรกที่ได้ออกเอกสารคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนกับรัฐไปแล้ว เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2561 และกำหนดรับข้อเสนอเอกชนในวันที่ 12 พฤศจิกายน 2561 ในการประชุมครั้งนี้ กพอ. ได้เห็นชอบหลักการของ 4 โครงการที่เหลือ และรับทราบกำหนดการออกประกาศหนังสือชี้ชวนของทั้ง 4 โครงการภายในเดือนตุลาคม 2561 โดยมีสาระสำคัญดังนี้

### 1) โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก

- หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองทัพอากาศ
- กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง นอกเหนือจากทางวิ่งที่ 2 และทางขับ (Runway 2 & Taxiway) ที่รัฐบาลจะเป็นผู้ลงทุนแล้ว มีกิจกรรมรวม 6 ประเภท
  - 1) อาคารผู้โดยสารหลังใหม่ (หลังที่ 3)
  - 2) ศูนย์ธุรกิจการค้า และการขนส่งภาคพื้น (GTC)
  - 3) ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (ระยะที่ 2 นอกเหนือจากระยะแรก 500 ไร่)
  - 4) เขตประกอบการค้าเสรี (Cargo Village or Free Trade Zone) และเขตธุรกิจเกี่ยวเนื่อง
  - 5) ศูนย์ธุรกิจขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ (Cargo Complex)
  - 6) ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศ



ทั้งนี้รวมถึงกิจการสาธารณูปโภคที่จำเป็น และการจัดตั้งหอบังคับการบิน ระบบควบคุมการจราจรทางอากาศ

- กำหนดการทำงาน
  - กำหนดออกหนังสือชี้ชวน ต.ค. 2561
  - กำหนดได้เอกชนผู้ร่วมทุน ก.พ. 2562
  - เปิดดำเนินการ 2566

#### ประโยชน์ของโครงการ

- ประเทศไทยได้สนามบินนานาชาติขนาด 60 ล้านคน (ความจุผู้โดยสารเท่ากับสนามบินสุวรรณภูมิในปัจจุบัน) สามารถช่วยลดความแออัดของสนามบินดอนเมือง และสนามบินสุวรรณภูมิ
- สนามบินอู่ตะเภาจะเป็นกลายเป็นเมืองการบินภาคตะวันออก (Eastern Airport City) ใน 5 ปีข้างหน้า ซึ่งจะมีส่วนในการสร้างงาน สร้างธุรกิจ การศึกษา การท่องเที่ยว และการบริการอื่นๆ ให้กับประชาชนโดยทั่วไป ในอนาคตพื้นที่จากพญา-ระยอง จะกลายเป็นศูนย์กลางการขยายตัวของการพัฒนาไปโดยรอบไปสู่การเป็นมหานครการบินภาคตะวันออก (Eastern Aerotropolis) ในระยะ 10 ปีข้างหน้า
- เมืองการบินภาคตะวันออก:สนามบินอู่ตะเภาจะเป็นศูนย์กลางเพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมอากาศยานของประเทศไทย

#### ข้อมูลการลงทุนที่สำคัญ (มูลค่าปัจจุบัน, NPV)

- เงินลงทุนรวม 290,000 ล้านบาท (ภาครัฐ 17,768 ล้านบาท ภาคเอกชน 272,232 ล้านบาท)
- ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ 189,999 ล้านบาท ไม่นับรวมการจ้างงาน 15,640 ตำแหน่งต่อปี
- ผลตอบแทนโครงการ 193,612 ล้านบาท (ภาครัฐ 119,353 ล้านบาท ภาคเอกชน 74,259 ล้านบาท)

## 2) โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานอู่ตะเภา

เป็นการย้ายศูนย์ซ่อม ของ การบินไทย ออกจากที่เดิม เพื่อก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และ อาคารผู้โดยสารใหม่ โดยใช้เป็นโอกาสในการลงทุนให้ศูนย์ซ่อมใหม่ ให้ขนาดใหญ่ขึ้น และทันสมัยมากขึ้นเพื่อผลักดันอุตสาหกรรมอากาศยานของประเทศ



#### SMART HANGAR

จอดเครื่องบินได้พร้อมกัน 7 ลำ

(Wide Body 5 ลำ & Narrow Body 2 ลำ)

- หน่วยงานเจ้าของโครงการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)  
กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง
  - การซ่อมใหญ่อากาศยาน (Heavy Maintenance / Base Maintenance)
  - การซ่อมบำรุงอากาศยานระดับลานจอด (Line Maintenance)
  - การพ่นสีอากาศยาน และส่วนประกอบอื่น (Aircraft Painting)
  - กิจกรรมอื่นๆ ในการซ่อมบำรุงอากาศยาน

- กำหนดออกหนังสือชี้ชวน ต.ค. 2561
- กำหนดได้เอกชนผู้ร่วมทุน ธ.ค. 2562
- เปิดดำเนินการกลางปี 2565

#### ประโยชน์ของโครงการ

- ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน และผลิตชิ้นส่วนอากาศยานในภูมิภาค
- ได้รับเทคโนโลยีขั้นสูง และสร้างบุคลากรด้านช่างอากาศยานตามมาตรฐานสากล

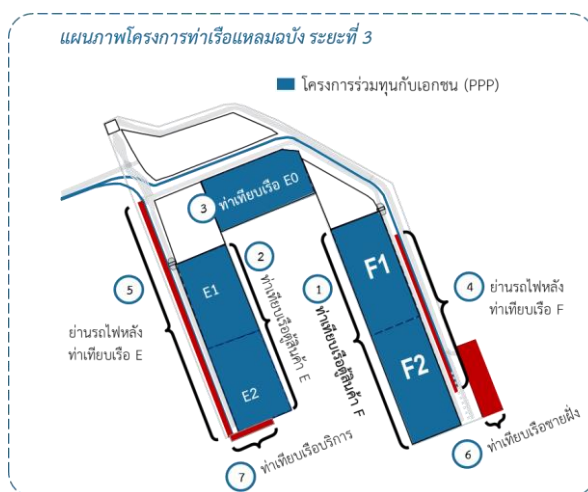
#### ข้อมูลการลงทุนที่สำคัญ (มูลค่าปัจจุบัน, NPV)

- เงินลงทุนรวม 10,588 ล้านบาท (ภาครัฐ 6,333 ล้านบาท ภาคเอกชน 4,255 ล้านบาท)
- ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ 22,100 ล้านบาท ไม่นับรวมการจ้างงานเทคโนโลยีขั้นสูง (ประมาณ 80,000 ล้านบาท) และการเพิ่มรายได้จากบริการสายการบินต่างประเทศ (ประมาณ 200,000 ล้านบาท)
- ผลตอบแทนโครงการ 38,872 ล้านบาท (ภาครัฐ 36,000 ล้านบาท ภาคเอกชน 2,872 ล้านบาท)

### 3) โครงการท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3

เป็นโครงการที่สำคัญมากเพราะเป็นประตูส่งออกของประเทศหากไม่เร่งดำเนินการจะทำให้ท่าเรือเดิมเต็มความจุ เป็นข้อจำกัดการส่งออก จึงต้องขยายท่าเรือแหลมฉบังให้เป็นท่าเรือระดับภูมิภาค เพิ่มความสามารถเป็น 15 ล้าน TEU จาก 8 ล้าน TEU ในปัจจุบัน

- หน่วยงานเจ้าของโครงการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย
- กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง ท่าเรือ E0 E1 E2 F1 และ F2



โดยการท่าเรือจะเป็นผู้ดำเนินการถมทะเล และให้เอกชนลงทุนการให้บริการท่าเรือ โดยเริ่มต้นจากที่ F1 และ F2 ก่อน ให้เป็นท่าเรือที่ทันสมัยใช้ระบบอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม การท่าเรือจะได้ดำเนินการส่วนที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานล่วงหน้าโดยเฉพาะระบบรถไฟทางคู่ให้เข้าเชื่อมระบบเรือสู่ราง

- กำหนดออกหนังสือชี้ชวน ต.ค. 2561
- กำหนดได้เอกชนผู้ร่วมทุน ก.พ. 2562
- เปิดดำเนินการปลายปี 2566

### ประโยชน์ของโครงการ

- พัฒนาพื้นที่ชายฝั่งตะวันออกเป็นประตูการค้าสู่ประเทศ CLMV และจีนตอนใต้
- ลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ เพิ่มการขนส่งตู้สินค้าโดยรถไฟไปสู่ท่าเรือ
- ได้รับเทคโนโลยีขั้นสูงด้านระบบจัดการท่าเรือแบบ Automation เพื่อพัฒนาบุคลากรไทย

### ข้อมูลการลงทุนที่สำคัญ (มูลค่าปัจจุบัน, NPV)

- เงินลงทุนโครงการท่าเรือ F รวม 84,361 ล้านบาท (ภาครัฐ 53,490 ล้านบาท ภาคเอกชน 30,871 ล้านบาท)
- ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ 180,000 ล้านบาท ไม่นับรวมการจ้างงาน
- ผลตอบแทนโครงการ 76,078 ล้านบาท (ภาครัฐ 73,358 ล้านบาท ภาคเอกชน 2,720 ล้านบาท)
- ในอนาคตจะเปิดท่าเรือ E โดยเอกชนจะลงทุนเพิ่มอีก 29,686 ล้านบาท รัฐไม่ต้องลงทุนเพิ่มแล้ว (รวมเงินลงทุนทั้งหมด ท่าเรือ F และ E ประมาณ 114,047 ล้านบาท)

#### 4) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3

เป็นการขยายท่าเรือมาบตาพุดเพื่อเพิ่มขีดความสามารถและความจุในการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ (ประมาณ 10.8 ล้านตัน/ปี) และสินค้าเหลว (ประมาณ 4 ล้านตัน/ปี) ให้เป็นท่าเรืออุตสาหกรรมระดับภูมิภาค

- หน่วยงานเจ้าของโครงการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง ท่าเรือก๊าซ ท่าเรือของเหลว คลังสินค้าและธุรกิจต่อเนื่อง



- กำหนดออกหนังสือชี้ชวน ต.ค. 2561
- กำหนดได้เอกชนผู้ร่วมทุน ม.ค. 2562
- เปิดดำเนินการต้นปี 2568

### ประโยชน์ของโครงการ

- เพิ่มความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ โดยเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับการขนถ่ายสินค้าพลังงาน (น้ำมันและก๊าซธรรมชาติ) และสินค้าของเหลว

### ข้อมูลการลงทุนที่สำคัญ (มูลค่าปัจจุบัน, NPV)

- เงินลงทุนโครงการท่าเรือก๊าซ 47,900 ล้านบาท (ภาครัฐ 12,900 ล้านบาท ภาคเอกชน 35,000 ล้านบาท)
- ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ 85,300 ล้านบาท ไม่นับรวมการจ้างงาน
- ผลตอบแทนโครงการ 47,357 ล้านบาท (ภาครัฐ 34,221 ล้านบาท ภาคเอกชน 13,136 ล้านบาท)
- ในอนาคตจะเปิดท่าเรือสินค้าเหลว และพื้นที่คลังสินค้า โดยเอกชนจะลงทุนเพิ่มอีก 7,500 ล้านบาท รัฐไม่ต้องลงทุนเพิ่มแล้ว (รวมเงินลงทุนทั้งหมด ท่าเรือก๊าซ ท่าเรือสินค้าเหลว และพื้นที่คลังสินค้า ประมาณ 55,400 ล้านบาท)

### **ที่ประชุม กพอ. ได้เห็นชอบหลักการร่วมลงทุนโครงการสำคัญของ EEC ไปแล้ว 5 โครงการ ได้แก่**

1. โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
2. โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก
3. โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานอู่ตะเภา
4. โครงการท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3
5. โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3

โดยมีสรุปข้อมูลการลงทุนที่สำคัญ (มูลค่าปัจจุบัน, NPV) ดังนี้

- เงินลงทุนรวม 652,559 ล้านบาท แบ่งเป็น
  - ภาครัฐ 209,916 ล้านบาท (ร้อยละ 32)
  - ภาคเอกชน 442,643 ล้านบาท (ร้อยละ 68)
- ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจต่อประเทศ 819,662 ล้านบาท ไม่นับรวมการจ้างงาน
- ผลตอบแทนทางการเงินโครงการ 559,715 ล้านบาท แบ่งเป็น
  - ภาครัฐ 446,960 ล้านบาท
  - ภาคเอกชน 112,755 ล้านบาท

## **2. แผนพัฒนาโครงการแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลระยะเวลา 5 ปี**

ที่ประชุมรับทราบข้อเสนอของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมในร่างแผนปฏิบัติการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลเพื่อรองรับ EEC ให้เป็นศูนย์กลางด้านเศรษฐกิจของภูมิภาคประกอบด้วย 8 แผนงาน ระยะเวลาเร่งด่วนในการดำเนินงาน ดังนี้

- แผนงานที่ 1 การพัฒนาเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand) และสถาบัน IoT
- แผนงานที่ 2 การพัฒนา Advanced Big Data, Cloud and Data Center (ABCD)
- แผนงานที่ 3 การพัฒนาศูนย์กระจายพัสดุภัณฑ์อัตโนมัติ (Automated Postal Distribution Center)
- แผนงานที่ 4 IoT SMART City
- แผนงานที่ 5 การสร้างศูนย์ทดสอบ 5G และเตรียมโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่นำร่อง
- แผนงานที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน IoT ในเขต EEC
- แผนงานที่ 7 โครงสร้างพื้นฐาน ท่อร้อยสาย เคเบิลใยแก้วนำแสงและเสา (i-Pole)
- แผนงานที่ 8 ASEAN Digital Hub